



Empowering content

CASE HISTORY

**AVIO**



## CONTESTO

**Avio S.p.A.** è un'azienda leader internazionale nel settore dell'aerospazio specializzata nella progettazione e produzione di **lanciatori spaziali** e sistemi di **propulsione** (sia solida che liquida) per lo spazio e per scopi tattici. Da anni coniuga altissimo valore tecnologico con per migliorare l'impatto ambientale dell'esplorazione spaziale e pubblica il bilancio consolidato di sostenibilità dando conto degli obiettivi di sostenibilità raggiunti e previsti sul medio e lungo periodo



## OBIETTIVO

Comunicare in modo efficace dati e impatto dei piani di sostenibilità contenuti nella sintesi del Report Consolidato sia su supporto classico sia online, con un format che sia semplice da aggiornare ma che spieghi anche a un pubblico generalista la complessità del settore

**INPUT:** documento word di 20 pagine in italiano e inglese



## SOLUZIONE

Un progetto grafico aggiornato ma in linea con l'impatto visual che connota Avio – fortemente legato allo spazio e con immagini proprietarie di grande impatto declinabile sia su supporti cartacei/pdf sia su sito web

**OUTPUT:** Abstract di sintesi in formato slide sia ITA sia ENG e landing page aggiornabile in ITA e ENG



## RISULTATO

Due prodotti impaginati in italiano e inglese in cui la data visualization valorizza l'enorme quantità di informazioni contenute anche nelle sintesi e un restyling completo della landing page online che dialoga con gli abstract e fa da punto di atterraggio per scaricare sia gli abstract stessi sia il Report Consolidato integrale

SITO <https://avio-sostenibilita.withub.it/it/>



**AVIO S.p.A**





ABSTRACT  
RENDICONTAZIONE  
CONSOLIDATA  
DI SOSTENIBILITÀ 2024



# IL NOSTRO BUSINESS

Avio opera nell'ambito del settore dei sistemi di lancio e della propulsione spaziale, con particolare riferimento a:

- attività di **progettazione, sviluppo, produzione e integrazione** di sistemi di trasporto spaziale (lanciatore Vega e future evoluzioni);
- **sistemi propulsivi a propellente solido e liquido per vettori spaziali** (lanciatore Ariane 6, lanciatori famiglia Vega);
- **sistemi propulsivi a propellente solido per missili tattici** (Aspide, Aster, CAMM-ER, MARTE, TESEO);
- **sistemi propulsivi a propellente liquido per satelliti**;
- **nuovi sistemi propulsivi a liquido a basso impatto ambientale** per futuri lanciatori e moduli orbitali;
- **infrastrutture di terra** relative alle attività di preparazione e lancio dei lanciatori.



Lancio VEGA

## I NOSTRI SISTEMI DI LANCIO

**ARIANE 5** per il posizionamento in orbita geostazionaria GEO - Geostationary Earth Orbit (quota 36.000 km) di satelliti di massa fino a 10 t.

**ARIANE B**, attualmente in fase di sviluppo, è il nuovo razzo di grandi dimensioni europeo che raccoglierà il testimone di Ariane 5. Capace di trasportare in orbita bassa fino a 21 tonnellate di carico utile, nella configurazione con 4 booster.

**VEGA** per il posizionamento in orbite basse LEO - Low Earth Orbit (tra 300 e 2.000 km di altezza) di satelliti di massa fino a 2 t.

**VEGA C** un'evoluzione del lanciatore Vega finalizzato alla commercializzazione e progettato per un maggior carico utile rispetto al VEGA.

**VEGA E** nelle fasi iniziali dello sviluppo tecnologico, grazie all'innovativa architettura a tre stadi con un rivoluzionario motore a ossigeno liquido e metano (M10), sarà in grado di rilasciare molti satelliti in orbite diverse nel corso della stessa missione.

## GOVERNANCE

### COMPANY STRUCTURE AND SHAREHOLDERS

Avio's system of Corporate Governance is characterised by the central role assigned to the Board of Directors and Committees (Sustainability, Control and Risks, Appointments and Remuneration, and Planning and Scenarios Committees, as well as the Supervisory Board and Board of Statutory Auditors).

- Avio is:
- among the 148 companies that publish an NFS;
  - among the 15 companies that publish an Integrated Report;
  - among the 30 companies that include the NFS in the Management Report;

## SPACE CONTRACTS FOR EUROPE

The group was awarded the first two contracts as part of the space industry initiatives and implementation of the "Next Gen EU", which will involve an investment of approximately **340 million Euro** by the Italian government to boost technological capabilities in the Italian industry for access to space.

### COPERNICUS AND SENTINEL

In November 2022, an agreement was signed for the launch of five **Copernicus** missions with **Vega C**. These will take place between 2024 and 2026 and will make it possible to accurately monitor some important **elements for survival on Earth**.

In December 2022, a framework contract was signed in ESA for the **launch of five Sentinel satellites**: 2C, 3C, 1D, CO2MA and CO2MB.



### AVIO UNDERTAKES TO:

- Adopt an **integrated compliance system** through the collaboration of the various departments (risk management, internal audit, legal) in order to develop its own risk management methodologies;
- Implement a corporate organisational **cybersecurity** model;
- promote an **anti-corruption** culture by adopting preventive measures, including through cooperation with trade associations.

Il Gruppo FIAT, settore già attivo nel settore aeronautico, acquisisce la BPD Difesa e Spazio, società che produceva munizionamento per le amministrazioni militari italiane e straniere

collaborazione con l'ASI, costituisce ELV S.p.A. per lo sviluppo e la progettazione del nuovo lanciatore europeo VEGA, diventata una capocommissa

2006

Il Gruppo Avio viene acquistato da BGV Investments, società facente capo al fondo di private equity Cinven, al Gruppo Finmeccanica (ora Leonardo) e altri

suo primo commerciale. Ad agosto Avio cede alla General Electric la società GE Avio S.r.l. (attività del settore aeronautico)

Meridionali e Designo liquido (SPTF) a Perdasdefogu in Sardegna.

ESA ruolo di LSP



## LANDING PAGE

**RENDICONTAZIONE CONSOLIDATA DI SOSTENIBILITÀ 2024**

SCARICA L'ABSTRACT

### GLI OBIETTIVI

La Rendicontazione Consolidata di Sostenibilità (o anche "Dichiarazione", e "informativa") fornisce al lettore un'informazione chiara, accurata, trasparente e comprensibile sugli impatti generati dal Gruppo AVIO in ambito ambientale e sociale, nonché sugli impatti attinenti al personale, al rispetto dei diritti umani e alla lotta alla corruzione causati direttamente o indirettamente dalla Società, o a cui quest'ultima ha contribuito. Il documento offre un'accurata comprensione dei principali rischi e opportunità legati all'attività di business del Gruppo, nonché dei risultati raggiunti e delle performance registrate in ambito di sostenibilità.

A partire dall'esercizio finanziario 2024, per effetto delle nuove disposizioni introdotte con il D. Lgs. 125/2024 che ha recepito in Italia la Direttiva (UE) 2022/2464 ("Direttiva CSRD") e ha previsto l'obbligo per alcune categorie di imprese di pubblicare la rendicontazione consolidata di sostenibilità in base ai nuovi standard europei ("ESRS"), il gruppo AVIO risponde a tali nuovi obblighi informativi.

<b>GOVERNANCE E STRATEGIA</b>	<b>GESTIONE DEGLI IMPATTI, DEI RISCHI E DELLE OPPORTUNITÀ</b> Gestione degli impatti, dei rischi e delle opportunità	<b>OBIETTIVI E METRICHE</b> • Target • Metriche • Effetti finanziari attesi
-------------------------------	---	--

### I NOSTRI STAKEHOLDER

Avio considera i propri stakeholder uno dei pilastri fondanti dell'azienda.

Per questo, attraverso funzioni dedicate, persegue un approccio proattivo nei

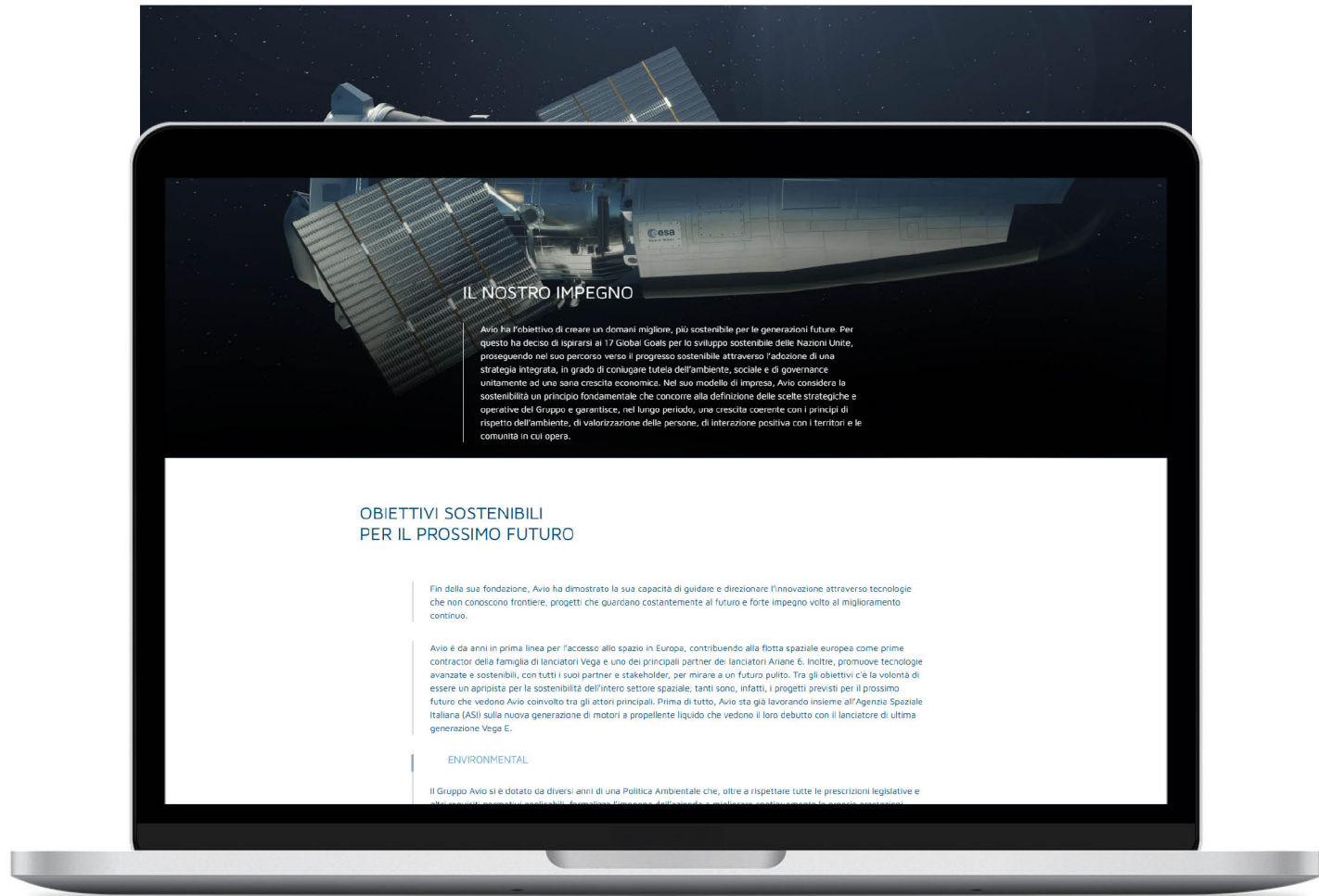


confronti degli interlocutori con cui si rapporta, recependone le esigenze e adottando pratiche di coinvolgimento diversificate e orientate all'inclusione, alla trasparenza, all'equità, all'attenzione degli aspetti etici, ambientali e sociali e alla coerenza rispetto alle attività del Gruppo.

### I TEMI MATERIALI

In linea con le richieste della nuova normativa CSRD e dei nuovi standard di rendicontazione europei in materia di sostenibilità (ESRS), il gruppo AVIO ha adottato per la prima volta il processo di analisi di rilevanti materiali, utile ad esaminare le materie

Codice	TITOLO
ESRS 2	Informazioni generali
ESRS E1	Cambiamenti climatici



#### IL NOSTRO IMPEGNO

Avio ha l'obiettivo di creare un domani migliore, più sostenibile per le generazioni future. Per questo ha deciso di ispirarsi ai 17 Global Goals per lo sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite, proseguendo nel suo percorso verso il progresso sostenibile attraverso l'adozione di una strategia integrata, in grado di coniugare tutela dell'ambiente, sociale e di governance unitamente ad una sana crescita economica. Nel suo modello di impresa, Avio considera la sostenibilità un principio fondamentale che concorre alla definizione delle scelte strategiche e operative del Gruppo e garantisce, nel lungo periodo, una crescita coerente con i principi di rispetto dell'ambiente, di valorizzazione delle persone, di interazione positiva con i territori e le comunità in cui opera.

#### OBIETTIVI SOSTENIBILI PER IL PROSSIMO FUTURO

Fin dalla sua fondazione, Avio ha dimostrato la sua capacità di guidare e dirigere l'innovazione attraverso tecnologie che non conoscono frontiere, progetti che guardano costantemente al futuro e forte impegno volto al miglioramento continuo.

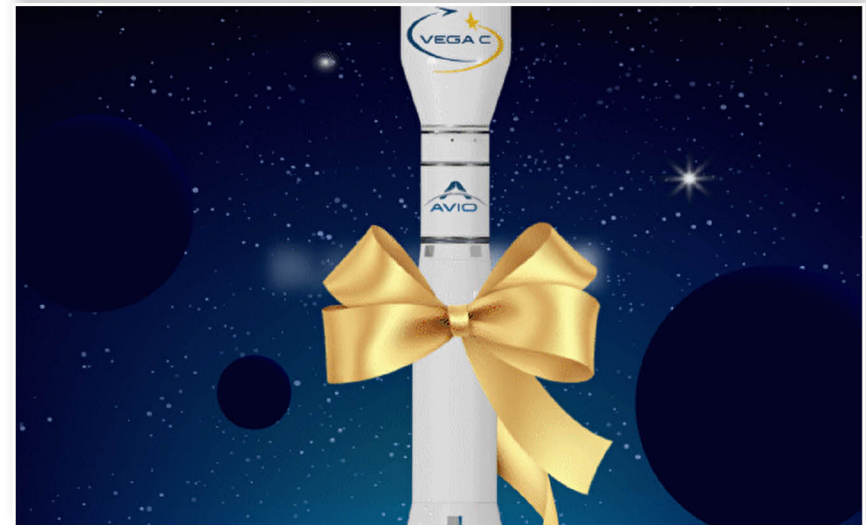
Avio è da anni in prima linea per l'accesso allo spazio in Europa, contribuendo alla flotta spaziale europea come primo contractor della famiglia di lanciatori Vega e uno dei principali partner dei lanciatori Ariane 6. Inoltre, promuove tecnologie avanzate e sostenibili, con tutti i suoi partner e stakeholder, per mirare a un futuro pulito. Tra gli obiettivi c'è la volontà di essere un apripista per la sostenibilità dell'intero settore spaziale, tanti sono, infatti, i progetti previsti per il prossimo futuro che vedono Avio coinvolto tra gli attori principali. Prima di tutto, Avio sta già lavorando insieme all'Agenzia Spaziale Italiana (ASI) sulla nuova generazione di motori a propellente liquido che vedono il loro debutto con il lanciatore di ultima generazione Vega E.

#### ENVIRONMENTAL

Il Gruppo Avio si è dotato da diversi anni di una Politica Ambientale che, oltre a rispettare tutte le prescrizioni legislative e

DECLINAZIONE  
IMMAGINE COORDINATA

**HAPPY  
10<sup>TH</sup> BIRTHDAY  
VEGA**





SPACE IS CLOSER,  
*life is easier*  
AS FINDING  
THE RIGHT  
WAY.

VEGA C:  
THE NEW SPACE LAUNCHER TO IMPROVE  
LIFE ON EARTH

CARD

SPACE IS CLOSER,  
*life is easier*

-3

SPACE IS CLOSER,  
*life is easier*

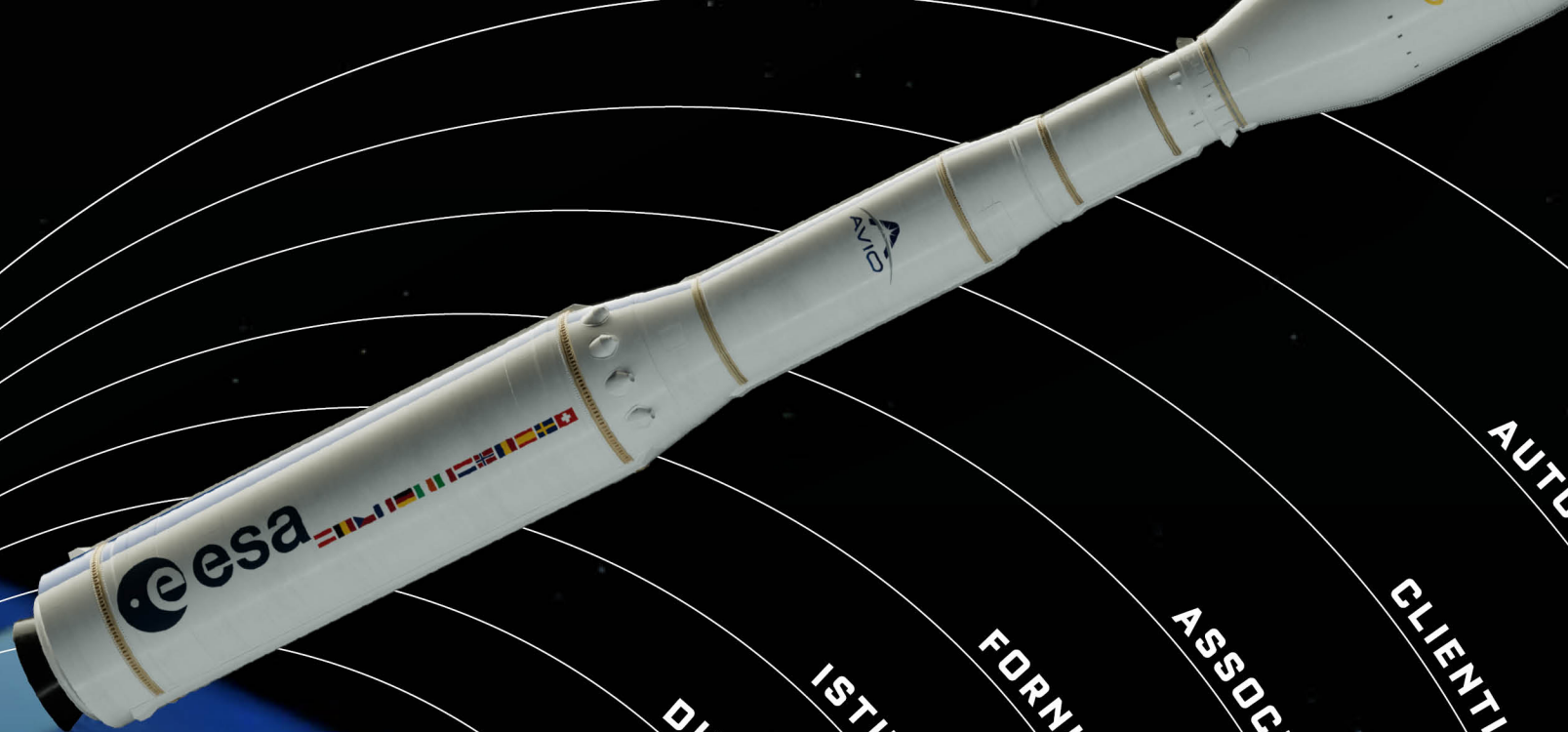
-2

SPACE IS CLOSER,  
*life is easier*

-1



INFOGRAFICA



WEDIA

COMUNITÀ LOCALI

MONDO ACCADEMICO

DIPENDENTI E SINDACATI

ISTITUZIONI GOVERNATIVE

FORNITORI E SUBFORNITORI

ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA

CLIENTI E BUSINESS PARTNER

AUTORITÀ DI VIGILANZA E CONTROLLO

AZIONISTI / INVESTITORI / ANALISTI FINANZIARI

# VEGA

**1**  
Launcher  
dedicated  
to small  
payloads

**20**  
Missions  
in 9 years

**>80**  
Satellites  
launched

**>20tons**  
of payload  
in LEO



**Best  
in class accuracy  
and reliability**



WHAT COMES NEXT  
**VEGA C**

**50%**  
reduction  
in the cost/Kg  
ratio

P120C is the  
largest monolithic  
carbon-fibre solid  
propellant motor  
in the world





Empowering content

**GRAZIE**



Empowering content