



Empowering content

CASE HISTORY

ANSFISA



Anno 1 - Edizione 2 - Maggio 2026

In viaggio SICURI

Un racconto
dal mondo delle
infrastrutture

Focus sul dissesto idrogeologico
il Libro Blanco di Ansfisa

Nel 2025 crescono i controlli
su strade e ferrovie

Autostrada del Brennero
dati e tecnologie per la sicurezza



ANSFISA
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI



ANSFISA

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

In viaggio

SICURI

Un racconto
dal mondo delle
infrastrutture

Focus sul dissesto idrogeologico,
il Libro Bianco di Ansfisa

Nel 2025 crescono i controlli
su strade e ferrovie

Autostrada del Brennero:
dati e tecnologie per la sicurezza

ANSFISA

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AERONAUTICHE

Anno I - Edizione I - Marzo 2026

In viaggio

SICURI

Un racconto
dal mondo delle
infrastrutture

In primo piano per promuovere
la sicurezza nel sistema trasporti

Milano Cortina 2026:
Giochi Olimpici e infrastrutture

ANSFISA e GTA: sicurezza ferroviaria
e cooperazione regolatoria

ANSFISA

AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AERONAUTICHE

LE FERROVIE

ANSFISA esercita le proprie competenze sull'intero sistema ferroviario nazionale, che comprende:

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE

FERROVIE ISOLATE

FERROVIE TURISTICHE

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE

Cosa include:

LINEE AD ALTA VELOCITÀ
LINEE COSTRUITE O ADATTATE PER SERVIZI FINO A OLTRE 250 KM/H, INCLUSE INTERCONNESSIONI E ACCESSI TECNICI

LINEE CONVENZIONALI
LINEE DESTINATE AL TRAFFICO PASSEGGERI, MERCI O MISTO

NODI E TERMINALI
LINEE DI COLLEGAMENTO

LINEE DI COLLEGAMENTO
TRATTI CHE CONNETTONO LE DIVERSE COMPONENTI DELLA RETE FERROVIARIA

Gestori dell'infrastruttura

Cosa include

11 Gestori dell'infrastruttura ferroviaria nazionale

Imprese ferroviarie



Competenze di ANSFISA sull'infrastruttura ferroviaria nazionale

- Autorizzazioni di sicurezza
- Certificati di sicurezza
- Autorizzazioni di messa in servizio dei sottosistemi infrastrutturali
- Autorizzazioni all'utilizzo di applicazioni generiche
- Autorizzazioni di immissione sul mercato dei veicoli
- Autorizzazioni dei tipi di veicolo
- Autorizzazioni su tratte transfrontaliere
- Supervisione del sistema ferroviario
- Punto di Contatto Nazionale STI TAF/TAP

FERROVIE ISOLATE

Le ferrovie isolate sono reti non interconnesse con l'infrastruttura ferroviaria nazionale

Distribuzione per regione



Competenze di ANSFISA sulle ferrovie isolate

- Certificati di idoneità all'esercizio
- Autorizzazioni di messa in servizio dei sottosistemi infrastrutturali
- Autorizzazioni di messa in servizio dei veicoli
- Supervisione
- Definizione normativa tecnica
- Safety Alert
- Qualificazione del personale ferroviario
- Supervisione degli Organismi di Valutazione

FERROVIE TURISTICHE

Le ferrovie turistiche sono linee ferroviarie dismesse dal servizio commerciale e destinate alla valorizzazione turistica e culturale

Gestite da RFI
20 (77%)

Gestite da gestori regionali
6 (23%)



Distribuzione per regione



FOCUS DISSESTO IDROGEOLOGICO

LE TIPOLOGIE DI DISSESTO PIÙ DIFFUSE

Frane
Il rapporto ISPRA 2024 censisce oltre 636.207 fenomeni franosi in Italia. Le regioni più colpite sono Liguria, Emilia-Romagna, Piemonte, Campania e Calabria.

Regione/Provincia autonoma	Numero di frane (n.)	Densità delle frane (n./100 km ²)	Area interessata da frane (km ²)	Indice di Franosità (%)	Indice di Franosità su territorio montano-collinare (%)	Area Regione/Provincia Autonoma (km ²)
Piemonte	37.784	149	2.414	9,5	12,9	25.387
Valle d'Aosta	5.812	178	607	18,6	18,6	3.261
Lombardia	141.970	595	3.876	16,2	34,1	23.863
Bolzano	14.826	200	1.169	15,8	16,1	7.398
Trento	9.417	55	868	14,3	14,5	6.207
Veneto	10.119	73	247	6,6	3,4	18.355
Friuli Venezia Giulia	5.822	249	357	1,3	11,8	7.933
Liguria	13.507	357	3.230	9,9	24,6	5.418
Emilia Romagna	80.336	476	654	6,6	10,1	22.502
Lazio	109.496	408	1.693	4,0	24,6	22.990
Toscana	34.566	421	1.242	7,1	16,7	8.464
Umbria	39.390	61	623	0,4	8,7	9.346
Marche	10.550	78	977	0,4	19,7	17.239
Lazio	8.494	537	85	7,7	2,9	10.832
Abruzzo	23.950	171	714	5,8	11,9	4.461
Molise	839	66	885	5,1	8,8	13.676
Campania	17.671	141	194	0,8	1	19.543
Puglia	10.100	7	25.103	11	8,3	10.073
Basilicata	36.507	211	302.110	11	8,3	15.219
Calabria	1.616	7	25.103	11	8,3	25.835
Sicilia						24.109
Sardegna						

Numero di frane, densità e indice di franosità (inventario dei Fenomeni Franosi in Italia - IFFI; aggiornamento giugno 2025) (Fonte: Rapporto ISPRA "Dissesto idrogeologico in Italia: pericolosità e indicatori di rischio" - Edizione 2024)

Subsidenza

La subsidenza è l'abbassamento progressivo del suolo con estensione regionale o locale. Le aree più colpite in Italia sono la Pianura Padana, il delta del Po e alcune zone costiere del Mezzogiorno. La subsidenza aumenta la vulnerabilità alle alluvioni e comporta danni strutturali a edifici, condotte e infrastrutture. Può avere cause naturali o cause legate all'attività umana. Secondo i dati ISPRA, il fenomeno della subsidenza coinvolge circa il 18% dei Comuni italiani, prevalentemente situati nelle regioni del Nord Italia.



Percentuale di comuni interessati da subsidenza per regione (Fonte: Elaborazione ISPRA su dati raccolti dalla letteratura scientifica, ISPRA/APPA e la Protezione dell'Ambiente/APPA (Agenzia Provinciale per la Protezione dell'Ambiente delle regioni), <https://www.protezionemedia.it/it/pericolosita-da-subsidenza-e-sinkholes/comuni-interessati-da-subsidenza>)

Erosione costiera

Il fenomeno dell'erosione costiera consiste nell'arretramento della linea di costa, causato principalmente dall'azione del moto ondoso, dai processi di subsidenza e dalla diminuzione dell'apporto di sedimenti trasportati dai fiumi. Questo comporta la perdita di superfici sabbiose, con danni a infrastrutture stradali, ferroviarie e portuali. In Italia, con oltre 8.000 km di coste, di cui circa 57% sabbiose, l'erosione rappresenta una minaccia crescente, aggravata dai cambiamenti climatici e dall'urbanizzazione. L'erosione costiera rappresenta anche per le infrastrutture di trasporto, in particolare per quelle stradali e ferroviarie.



Figura 6 Percentuale dei tratti in avanzamento ed erosione delle coste nel periodo 2006-2020 (Fonte: Rapporto ISPRA sul dissesto idrogeologico - Edizione 2024)

Alluvioni ed esondazioni

Le alluvioni sono eventi idrici estremi, caratterizzati dalla fuoriuscita di fiumi, torrenti o bacini artificiali dai propri argini, con conseguente invasione delle aree circostanti. Possono essere:

- Pluviali:** causate da precipitazioni intense e localizzate che sovraccaricano i sistemi di drenaggio urbano.
- Fluviali:** legate a fenomeni di piena nei corsi d'acqua principali o secondari.
- Costiere:** dovute all'innalzamento del livello del mare e a mareggiate combinate con alta marea.

Livello	Territorio (km ²)	Popolazione	Famiglie	Edifici	Imprese	Beni culturali
Elevata	16.223,87 (5,4%)	2.431.847 (4,1%)	1.018.446 (4,1%)	623.192 (4,3%)	225.874 (4,7%)	16.025 (7,8%)
Media	30.195,63 (10%)	6.818.375 (11,5%)	2.901.616 (11,8%)	1.549.759 (10,7%)	642.979 (13,4%)	33.887 (16,5%)
Bassa	42.375,68 (14%)	12.257.427 (20,6%)	5.226.748 (21,2%)	2.703.030 (18,6%)	1.149.340 (23,9%)	49.903 (24,3%)

Figura 4. Aree a pericolosità da alluvioni ed elementi esposti (Fonte: piattaforma Idrogeo ISPRA)