



Ministero delle Imprese e del Made in Italy

SEGRETERIA TECNICA DEL MINISTRO

Withub “I trasporti italiani ed europei e la sfida del 2035”

Messaggio

12 ottobre 2023

Ringrazio il Direttore di Gea Vittorio Oreggia per l’invito e saluto le istituzioni e gli ospiti presenti a questo convegno, scusandomi di non poter essere con voi a causa di impegni istituzionali.

L’evoluzione dei trasporti nel prossimo decennio è centrale nel dibattito europeo sulle politiche per il raggiungimento degli obiettivi ambientali derivanti dagli Accordi di Parigi. A livello nazionale il settore è responsabile per oltre un terzo del consumo finale energetico complessivo. Il contributo di gran lunga più importante, pari al 90%, è fornito dai prodotti petroliferi.

In linea con gli obiettivi europei, il Governo condivide l’esigenza di un forte impegno per decarbonizzare il settore, in termini di efficientamento, di ottimizzazione dell’uso dei trasporti e di aumento dell’uso delle fonti rinnovabili.

Il percorso è segnato ma è da condurre tenendo sempre presenti le ricadute sul sistema produttivo in termini di imprese, occupazione e competitività.

Il Governo si è fatto promotore da subito di una nuova pragmatica postura in Europa e abbiamo ottenuto in pochi mesi risultati importanti:

- dopo l'apertura agli e-fuels nel regolamento veicoli leggeri, anche nei considerando del regolamento Euro 7 si va concretizzando la possibilità di immatricolare autovetture alimentate a CO2 Neutral Fuel;
- inoltre, nella proposta di Regolamento Euro 7 sono stati confermati i test di emissioni del Regolamento EURO 6 così da concedere tempo e risorse alle imprese per investire sull'elettrico.

Parallelamente, per sostenere la penetrazione dei veicoli elettrici siamo impegnati nello sviluppo delle infrastrutture di ricarica. Il PNRR ha previsto più di 700 milioni di euro per l'installazione di infrastrutture di ricarica sulle strade extraurbane e nelle città. Il PNIEC riafferma questa linea, impegnandosi a sostenere colonnine di tecnologie di ricarica smart e il *vehicle to grid*, accompagnate da pannelli solari per l'autoproduzione di elettricità.

La scorsa settimana il MIMIT ha aperto il bando per l'acquisto e la posa in opera di colonnine dedicate a privati e condomini: 80 milioni di euro destinati alla copertura dell'80% del prezzo di acquisto e posa delle infrastrutture di ricarica per le spese effettuate nel 2022 e nel 2023.

Insieme possiamo vivere questo momento di cambiamenti come una grande occasione per crescere e costruire un futuro più green, anche grazie al contributo dei trasporti.

Grazie